



LEIPZIG MUSS MAN ERLEBEN!



# EUROPEAN AUTO CLASSIC LEIPZIG 17-20 JUNE 2010

19-22 JUNE 2008

14-17 JUNE 2012




# European Auto Classic 2010 LEIPZIG MUSS MAN ERLEBEN!



Fahrzeugpräsentation auf dem Augustusplatz vor der Oper 2008

## Das Europa-Treffen für klassische Autos aller Marken bis Baujahr 1980 und für die „Schon-Klassiker“ BMW Z1 und Z8

European Auto Classic ist eine vorrangig touristische Veranstaltung für max. 110 Fahrzeuge. Wir möchten alle zwei Jahre den Teilnehmern die Stadt Leipzig und die Region näher bringen.

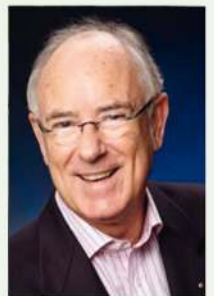
Unsere Fragen der „Classic Challenge“ und Ihre Antworten auf „Leipzig muss man – erraten“ sollen diese Absicht unterstützen.

Zum 100-jährigen Markenjubiläum von Alfa Romeo stellen wir mit dem

Grußwort Friedrich C. Bayer

Liebe Freunde klassischer Automobile,

kurz nach meiner Pensionierung war ich im Jahr 2004 mit meinem BMW/ALPINA Z1 und dem BMW-Veteranen-Club in den USA. Dort entstand die Idee, im Jahre 2006 ein Treffen in Leipzig zu organisieren. Die Teams der 72 Autos und 8 Motorräder waren von der Stadt, der Umgebung und dem vielfältigen Angebot des Programms angetan.



Das hat mich motiviert, alle 2 Jahre die EUROPEAN AUTO CLASSIC LEIPZIG als markenoffenes Klassiker-Treffen zu organisieren. Ich möchte mit dem engagierten Organisationsteam Hobby, Stadtmarketing und soziales Engagement verbinden. Als Hamburger mit früheren Wohnsitzen auch am Bodensee, in Offenburg, Heidelberg und Berlin lebe ich seit 15 Jahren in Leipzig. Wenn Sie noch nie oder lange nicht in Leipzig waren, machen Sie sich jetzt Ihr aktuelles Bild von Leipzig/Sachsen 2010! Dann werden Sie auch verstehen, warum ich gern hier bin und mich für die Stadt und ihre Jugend engagiere.

Das Organisationsteam lädt Sie ein, die Brücke zu bauen von den mobilen Klassikern - als großartige Repräsentanten der Ingenieurleistung unserer Vergangenheit - zu den Jugendlichen - als dynamische Gestalter unserer Zukunft - mit Lions-Quest „Erwachsen werden“.

Wir möchten Fahrern auf vier oder auch nur drei Rädern aus möglichst vielen Ländern Europas die Stadt Leipzig mit ihrer Geschichte und ihren Persönlichkeiten und die Region Nord-Sachsen näher bringen. Besonders bemühen wir uns auch um Teilnehmer aus den europäischen Partnerstädten Leipzigs und möchten Besucher und Bürger gern zusammenführen.

Wie bei der Erstveranstaltung im Jahr 2008 mit 81 Fahrzeugen verzichten wir auch 2010 weitgehend auf die „Übungen mit dem rechten Vorderrad“ für Fahrer/innen und beziehen stattdessen bei dieser touristischen Veranstaltung sehr die Beifahrer/innen mit ein.

Unser besonderer Dank gilt den Sponsoren und aktiven Partner sowie den städtischen Behörden, ohne die EUROPEAN AUTO CLASSIC in dieser Form nicht möglich wäre.

Herzlichst

Friedrich C. Bayer und das Organisationsteam

## JAHRESMOTTO 2010

BELLE MACCHINE ITALIANE – 100 ANNI ALFA ROMEO



die italienischen Autos in den Mittelpunkt. Natürlich freuen wir uns sehr über Klassiker aller Marken aus „aller Herren Länder“. Durch Kontaktaufnahme zu Bürgern und Institutionen in Leipzigs europäischen Partnerstädten wollen wir die Partnerschaften durch Einladung von Oldtimer-Freunden aus diesen Städten beleben und wünschen viel Spass in Leipzig! Die freiwilligen Zahlungen der Teilnehmer zusätzlich zum Nenngeld und der Erlös der Tombola stellen wir „Lions-Quest“ zur Verfügung. Wir freuen uns über Ihre Sachspende für die Tombola. Gern nennen wir Ihren oder den Namen Ihres Unternehmens auf unserer Homepage.



Alfa Romeo 8C 2300 - BJ 1931



Leipzig - Bundesverwaltungsgericht



BMW Werk Leipzig



Porsche Werk Leipzig

## Grußwort des Oberbürgermeisters der Stadt Leipzig - Burkhard Jung

"Früher fuhr man dorthin, wo es etwas Schönes zu sehen gab. Heute fährt man dahin, wo es einen Parkplatz gibt". Mit diesen Worten der französischen Filmschauspielerin Françoise Arnoul lade ich Sie, die Freundinnen und Freunde rollender automobiler Raritäten, herzlich nach Leipzig ein und würde mich freuen, Sie zur EUROPEAN AUTO CLASSIC bei uns begrüßen zu dürfen! Wie und womit man einstens komfortabel zu den Parkplätzen und Schönheiten dieser Welt reiste, wird im Juni 2010 zum zweiten Mal auf den Straßen unserer Stadt erlebbar - seien Sie als Zuschauer oder sogar im eigenen Oldtimer dabei! Aus dem In- und Ausland erwartet werden etwa 100 zeitlos elegante Karossen, die im spektakulären Konvoi Leipzig durchqueren, an lokalen Sehenswürdigkeiten wie dem Völkerschlachtdenkmal Halt einlegen, im Corso das nähere Umland erkunden oder als nostalgische Momentaufnahme das



bis 1959 mit nahezu 200.000 Besuchern überaus erfolgreiche historische Stadtparkrennen „Rund um das Scheibenholtz“ wieder beleben. Gefolgt von einer Präsentation aller Automobile im Herzen der Stadt, auf dem Augustusplatz. Ich verspreche Ihnen, Leipzigs Autoliebhaber sowie zahlreiche Touristen, die zum renomierten Leipziger Bach-Fest in der Stadt weilen, werden dieses Ereignis begeistert feiern und mit den Chauffeuren schnell fachsimpelnd ins Gespräch kommen.

Darüber hinaus zählen viele weitere historisch bedeutsame oder aus Moderne bekannte Standorte unserer Stadt zu individuellen Zielen entsprechend Ihres Roadbooks: die berühmte Nikolaikirche als Sinnbild und Ausgangspunkt der Friedlichen Revolution des Jahres 1989, das Gohliser Schösschen als ein wunderbares bauliches Rokoko-Kleinod, das Schillerhaus, in dem der große deutsche Dichter seine „Ode an die Freude“ schrieb, die in futuristischer Architektur erbaute Neue Messe – und natürlich die Automobilwerke von PORSCHE und BMW, an deren Bändern die „Klassiker“ von morgen gefertigt werden.

So bleibt mir nur noch, allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine pannenfreie Fahrt bei bestem Wetter zu wünschen – und nicht zuletzt dem engagierten Veranstalter einen respektablen Tombola-Erlös zugunsten von Lions-Quest – „Erwachsen werden“.

Willkommen in der Bach-Stadt Leipzig!

Ihr Burkhard Jung

Oberbürgermeister der Stadt Leipzig



## TEILNAHMEBEDINGUNGEN DER EUROPEAN AUTO CLASSIC 2010

**Schirmherr:** Der Oberbürgermeister der Stadt Leipzig, Burkhard Jung

**Organisationsleitung:** Friedrich C. Bayer

**Stadt-Tour:** Gottfried Heeger

**Organisationsteam:** Holger Ohme, Anke Renye, Marilyn Rösner, Kay Rößler, Gerd Siebald

### Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind maximal 110 Autos aller Marken bis Baujahr 1980 und BMW Z1 sowie Z8. Die Annahme oder Ablehnung von Nennungen durch die Organisationsleitung kann im Einzelfall ohne Begründung erfolgen. Ein Einspruchsrecht besteht nicht.

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Insbesondere sind Fahrer und Beifahrer für ihr Fahrzeug und seinen Inhalt sowie für die Einhaltung gesetzlicher und versicherungsrechtlicher Bestimmungen selbst verantwortlich. In diesem Sinne enthält auch das ausgehändigte Roadbook lediglich unverbindliche Empfehlungen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für durch Teilnehmer oder Besucher angerichtete Schäden. Das Nenngeld ist Reugeld und wird nur bei Ablehnung der Nennung oder bei Absage der Veranstaltung zurück gezahlt. Das ausgeschriebene Programm entspricht dem festen Willen der Veranstalter. Änderungen oder Ausfall einzelner Inhalte müssen aber vorbehalten bleiben und begründen keinen Entschädigungsanspruch seitens der Teilnehmer. Die Veranstalter werden sich in jedem Fall um einen adäquaten Ersatz bemühen.



Anfahrt um das Wasserbecken am Völkerschlachtdenkmal 2008



Markkleeberger See - „Seepark Auenhain“



„Da Capo“ Oldtimer-Museum und Event-Halle



Cospudener See - „Pier 1“

# LEIPZIGER STADTPARKRENNEN

## - RUND UM DAS SCHEIBENHOLZ -

„Tradition pflegen“ heißt für uns nicht „die Asche bewahren“, sondern „das Feuer schüren“:

Bis ins Jahr 1959 wurde in Leipzig vor bis zu 200.000 Zuschauern das Stadtparkrennen „Rund um das Scheibenholt“ mit internationaler Beteiligung und großen Namen in Autos und auf Motorrädern ausgerichtet. Die auf dem „tatsächlich idealsten Stadtkurs Deutschlands“ gefahrene schnellste Runde mit 124,34 km/h ist heute auch mit moderner Technik kaum



vorstellbar. Wir dürfen durch den wunderschönen „Clara-Zetkin-Park“ auf den Straßen des Stadtparkrennens einen Corso fahren.

Original Fahrzeuge, die hier bei Rennen gefahren wurden, sind als Gäste herzlich willkommen.



Ausfahrt zum BMW Werk Leipzig 2008



Leipzig - General Olbricht-Kaserne



Leipzig - City Hochhaus



Leipzig - Hauptbahnhof

### Grußwort des Oberbürgermeisters der Stadt Markkleeberg - Dr. Bernd Klose

Sehr geehrte Freunde der European Auto Classic Leipzig,

ich heiße Sie in Markkleeberg, im Leipziger Neuseenland, herzlich willkommen. Ich freue mich, dass die EUROPEAN AUTO CLASSIC die Fahrtrouten zum Kanupark am Markkleeberger See und über den Uferrundweg zum Hafen des Cospudener Sees wählen und unsere schöne Stadt im Grünen zwischen den beiden Seen besuchen.

Wo sich heute ca. 700 ha Wasserflächen befinden, gruben sich noch in den 90er Jahren des 20. Jahrhunderts Kohlebagger in die Erde. Der letzte Braunkohlenzug auf unserer Gemarkung verließ 1996 den Tagebau Espenhain. Wir haben in den letzten 15 Jahren einen enormen Landschaftsumbau geschafft und sind auf dem besten Wege, eine touristisch attraktive Region zu gestalten.

Aus den Tagebaurestlöchern entstanden Badeseen mit bester Wasserqualität.

Auch die entsprechende Infrastruktur mit Straßen, Parkplätzen, Gastronomie und Übernachtungsmöglichkeiten wurde geschaffen, so dass man hier Urlaub – Ruhe und Entspannung, aber auch sportliche Aktivitäten rund um den Wassersport erleben kann. Es erwartet Sie südländisches Flair mit einem Segelhafen, der von vielen Freizeitsportlern genutzt wird.

Unsere historischen Villenviertel, aus deren Bauzeiten Ihre Autos vielleicht sogar stammen, wurden mit ebenfalls viel Enthusiasmus dem Denkmalschutz entsprechend hergerichtet und zu neuer Schönheit erweckt. Historische Fahrzeuge treffen historische Villen aus der Gründerzeit und das moderne, neu errichtete Gymnasium, welches durch Lions-Quest besondere Unterstützung erfuhr.

So gilt Herrn Bayer, seinem Organisationsteam und allen Sponsoren mein besonderer Dank, weil sie mit Ihrem Engagement das „Erwachsen werden“ durch Lions-Quest erleichtern.

Allen Teilnehmern wünsche ich eine unfallfreie Fahrt ohne technische Pannen, viele schöne Eindrücke und neue Kontakte.

Mit sportlichen Grüßen

Dr. Bernd Klose

Oberbürgermeister der Stadt Markkleeberg





Leipzig 2008 - „Rund um das Scheibholz“



Leipzig - Stasi-Unterlagen Behörde

Grußworte des Vorstands des Hilfswerkes Deutscher Lions e.V. Ressort Lions – Quest „Erwachsen werden“ - Heinz-J. Panzner

Liebe Freundinnen und Freunde klassischer Autos,

die Premiere der EUROPEAN AUTO CLASSIC 2008 war für das Organisationsteam und „Lions-Quest Erwachsen werden“ ein großartiger Erfolg. Durch die Zahlungen der Teilnehmer, die Spenden und die Tombola konnten 70 Lehrerinnen und Lehrer mit diesem Unterrichtsprogramm in Leipzig vertraut gemacht und ein mehrtägiges Quest-Seminar für Schüler finanziert werden.



Ein herzliches Dankeschön an alle Beteiligten, die dadurch geholfen haben, dass noch mehr junge Menschen für ihre eigene Zukunft stark gemacht werden, Lebenskompetenzen gewinnen und sich gegen Gewalt und Drogen entscheiden.

Die Lionsclubs in Deutschland engagieren sich seit Jahren für die Jugendarbeit. Mit Hilfe des Programms „Lions-Quest Erwachsen werden“ vermitteln entsprechend ausgebildete Lehrerinnen und Lehrer den Kindern und Jugendlichen Lebenskompetenzen, damit sie auf die Herausforderungen und Gefahren des Lebens besser vorbereitet sind und

als starke Persönlichkeiten verantwortungsbewusst ihr Leben gestalten und für ihr eigenes Handeln einstehen können. Das Programm ist wissenschaftlich evaluiert und kann Schülern im Alter von 10 bis 16 Jahren in allen Schulformen vermittelt werden. In Leipzig haben sich über 35% der Lehrer – in Gesamtdeutschland über 15% – für dieses Programm der Lionsclubs entschieden. Ich bin dankbar, dass auch die Teilnehmer des Klassiker-Treffens 2010 „Lions – Quest Erwachsen werden“ fördern. Allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern wünsche ich eine sichere Fahrt, erlebnisreiche Tage, gute Gespräche und schöne Erinnerungen an ihren Besuch in Leipzig und Nord-sachsen.

Dem Organisationsteam danke ich für das Engagement und wünsche der Veranstaltung einen guten Verlauf!

Heinz-J. Panzner



Leipzig - Zentralstadion



## HILFSWERK DER DEUTSCHEN LIONS E.V.

Der Lions-Club Leipzig Saxonia möchte das international wachsende Interesse am „Kulturgut Mobilität“ in der Region Leipzig beleben und nach dem Lions Motto „We serve – Wir dienen“ mit dieser Aktivität die Lebenskompetenzerziehung Jugendlicher nach dem Konzept Lions-Quest „Erwachsen werden“ finanziell unterstützen. Dieses Programm fördert Schülerinnen und Schüler, den eigenen Weg zu finden, kritisch zu denken, die eigene Meinung zu vertreten, sich zu engagieren und verantwortlich zu handeln.



Durch das so entwickelte Selbstvertrauen sind sie gut auf die Bewältigung von Problemsituationen, wie z.B. die zunehmende Gewalt in den Schulen oder beim Sport und auf den Umgang mit Suchtgefahren, vorbereitet.

(www.lions-quest.de)



# PROGRAMM 2010

## DONNERSTAG, 17. 06. 2010

>> Ankunft der Teilnehmer auf dem Burgplatz, Sign-In im „Fra Diavolo“ von 11.00 bis 16.00 Uhr, Technische Fahrzeugabnahme durch den TÜV Süd, Tour-Material, „Pranzo al Fra Diavolo“ (Lunch), Präsentation der Autos auf dem Burgplatz.

>> Start des „City-Corso – WEMPE Ehrenpreis“

Eine Jury wählt ein Auto italienischer Herkunft und aus der Produktion anderer Länder. Gewertet wird der Gesamteindruck des Autos mit Besatzung „Best of Show“ (Il Meglio dello Spettacolo).

>> Steh-Empfang im Rathaus mit Auszeichnung der Sieger des „City-Corso“ mit dem „WEMPE-Ehrenpreis“ und Buffet in lockerer Atmosphäre.

## FREITAG, 18. 06. 2010

>> Entsprechend dem Meldeformular - Besuch des Werks von Porsche mit FIA-zertifizierter Teststrecke oder des Werks von BMW oder Teilnahme an einer Stadtführung.

>> Mittagessen aller Teilnehmer im BMW Werk Leipzig

>> Start zur großen Stadt-Tour „Leipzig muss man erfahren“

Fahren nach Roadbook durch schöne Straßen und Stadtteile Leipzigs. An den Durchfahrtskontrollen erfolgen Wertungen für die „Classic Challenge“.

>> Abendessen im Traditionsrestaurant „Auerbachs Keller“.

## SAMSTAG, 19. 06. 2010

>> Anfahrt um das Wasserbecken des Völkerschlachtdenkmals zum Vorstart

>> Ausfahrt durch die „Leipziger Tieflandsbucht“ mit Stadtdurchfahrt Borna

Die Teams erleben das „Leipziger Neuseeland“, blicken auf den „Belantis-Park“, umfahren den Cospudener See und machen direkt am Hafen mit Blick auf Yachten, Segel-, Ruder- und Trethoote die „maritime Mittagspause“.

>> Weiterfahrt durch die Stadt Markkleeberg in Richtung Leipzig „Clara-Zetkin-Park“ zum „Leipziger Stadtparkrennen - Rund um das Scheibholz“ gegen 15.00 Uhr.

>> Präsentation der Autos mit Moderation auf dem Augustusplatz direkt vor der Oper ab 16.00 Uhr

>> Festlicher Abschluss im „Da Capo“ mit Besuch des Oldtimer-Museums

Dinner – Ehrungen – Tombola „Lions-Quest“

## SONNTAG, 20. 06. 2010

>> Individuelle Abreise

## HOTELS UND KOSTEN

>> Nennung Fahrer 210 €, Beifahrer 170 € - Einzelheiten siehe Homepage und Anmeldeformulare.

>> Die Essen jeweils mit Getränk im „Fra Diavolo“, bei BMW, am „Pier 1“ und im Rathaus sind im Nenngeld enthalten; ebenso die Abendessen im „Auerbachs Keller“ und im „Da Capo“ (ohne Getränke) sowie der Bus-Shuttle.

>> Teilnehmer, die mit Trailer anreisen, können nahe der A 14, Ausfahrt 24 bei der Filiale der BMW Niederlassung am BMW Werk Zugwägen und Trailer parken. Für die ca. 11 km bis zum Treffpunkt am „Burgplatz“ erhalten Sie von uns eine Anfahrtsbeschreibung. Ein Service- und ein Sanitätswagen begleiten die Touren. Dieser Programm-Entwurf ist eine unverbindliche Vorinformation! Aktuelle Detail-Informationen entnehmen Sie bitte unserer Homepage bzw. den Teilnehmerunterlagen wie Roadbook usw. Gern geben wir auf Anfrage ergänzende Informationen.

**Friedrich C. Bayer**   
Richterstraße 23 · D-04155 Leipzig  
Fon: 0049(0) 341 5 64 96 62  
Fax: 0049(0) 341 5 64 96 61  
Mobil: 0049(0) 177 5 64 96 62  
Mail: f.c.b@t-online.de  
Web: www.leipzig-classic.eu



Cospudener See - Hafen



Braunkohle-Tagebau



J. S. Bach-Denkmal



Auerbachs Keller



„Abreise“



Bericht Leipziger Messe

TERMIN 17. - 20.06.2010

Nennungsschluss 30.04.2010

TERMIN 14. - 17.06.2012

Nennungsschluss 27.04.2012

KONTAKT INTERNATIONAL

 Österreich >> Günther Knoll  
Am Dorfplatz 1  
A - 9722 Puch (bei Villach)  
Fon: 0043 (0) 4 258 279  
Mobil: 0043 (0) 650 944 1005  
E-Mail: guenther.knoll@kronline.at

 Großbritannien >> Wilfried Beer  
Eutectic Company  
GB - Worcestershire 898 9NZ  
Fon: 0044 (0) 1 527 582 200  
E-Mail: wilfried.beer@castolin.de

 Schweiz >> Patrick Waser  
Oberlandstr. 97  
CH - 8610 Uster  
Fon: 0041 (0) 433 665 408  
Mobil: 0041 (0) 788 254 009  
E-Mail: patrick.waser@gmx.ch

 Italien >> Ulrich Faber  
Agriturismo Colle del Lupo  
Loc. Serraspina 57  
I - 61045 Pergola (PU)  
Fon: 0039 (0) 340 6 459 984  
E-Mail: colledellupo@gmx.net



KONTAKT